

## ALGEMEEN EN BEPERKT STUURBREVET – 19 november 2011

Hieronder staan de vragen van het Stuurbrevet-examen van 19 november 2011.

Het gedeelte Beperkt en het gedeelte Algemeen bestaan ieder uit 20 vragen (60 punten, dit wil zeggen 3 punten per vraag).

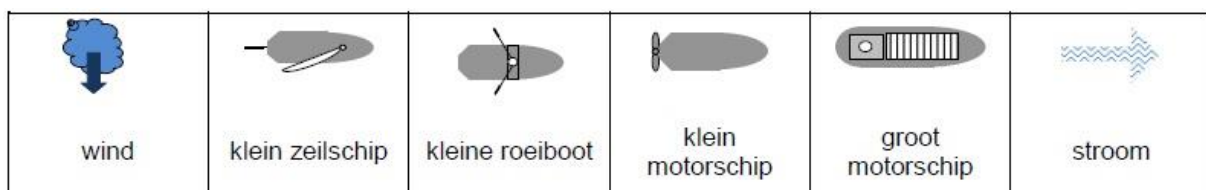
In beide examens bent u geslaagd indien u 60 % gehaald hebt (36/60).

Let op: met dit systeem van meerkeuzevragen geeft een correct antwoord op een vraag 3 punten, geen antwoord geeft 0 punten en een foutief antwoord levert -1 punt op.

Gokken wordt dus gesanctioneerd! Omcirkel de letter met het juiste antwoord.

De oplossing vindt u na de laatste vraag.

Opmerking: De vermelding “APSB” heeft betrekking op het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren.



1. Hiernaast is een verkeerssituatie afgebeeld. (APSB)

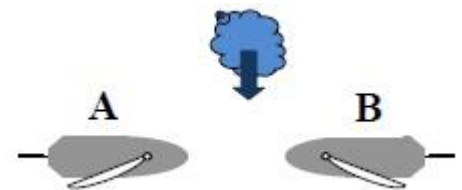
Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

Geen enkel schip volgt stuurboordwal.

A. vaartuig A heeft voorrang

B. vaartuig B heeft voorrang

C. beide moeten uitwijken



2. Hiernaast is een verkeerssituatie afgebeeld. (APSB)

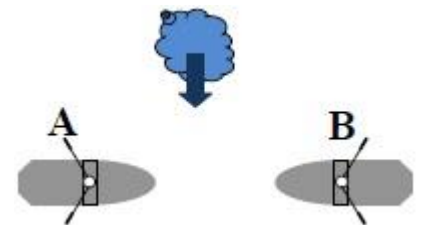
Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

Geen enkel schip volgt stuurboordwal.

A. vaartuig A heeft voorrang

B. vaartuig B heeft voorrang

C. beide moeten uitwijken



3. Hiernaast is een verkeerssituatie afgebeeld. (APSB)

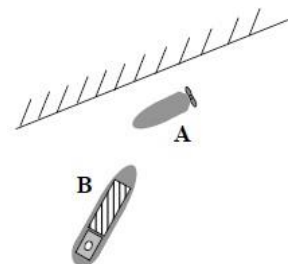
Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

Schip A volgt stuurboordwal.

A. vaartuig A heeft voorrang

B. vaartuig B heeft voorrang

C. beide moeten uitwijken



4. Hiernaast is een verkeerssituatie afgebeeld. (APSB)

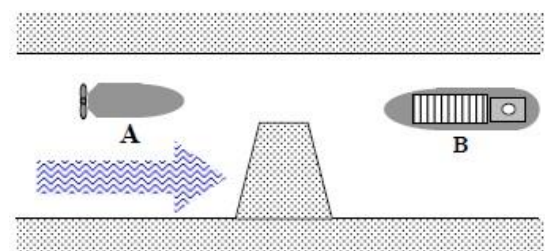
Geef telkens aan welk vaartuig voorrang heeft.

Geen enkel schip volgt stuurboordwal.

A. vaartuig A heeft voorrang

B. vaartuig B heeft voorrang

C. beide moeten uitwijken



5. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. verboden voor snelvaart
- B. verboden voor vrachtschepen
- C. verboden voor motorschepen



6. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. indien nodig koers en snelheid wijzigen voor uitvarende schepen
- B. de weg is vrij, u kunt naderen
- C. verbod door te varen



7. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. ligplaats voor duwvaart zonder blauwe kegels
- B. ligplaats voor niet-duwvaart zonder blauwe kegels
- C. ligplaats voor alle schepen zonder blauwe kegels



8. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. toestemming te meren
- B. toestemming ligplaats te nemen
- C. hoofdvaarweg (prioritaire vaarweg) P



9. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. verplicht gebruik van marifoon op kanaal 11
- B. info te verkrijgen op marifoonkanaal 11
- C. aanbeveling om marifoonkanaal 11 te gebruiken



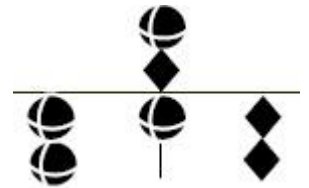
10. Wat betekent het volgende verkeersteken? (APSB)

- A. werken in de vaargeul – snelheid te matigen
- B. vaartuig met voorrang aan sluizen
- C. verbod door te varen



11. Geef aan om welk schip (APSB) het gaat. Hou ook rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

- A. beperkt manoeuvreerbaar schip
- B. onmanoeuvreerbaar schip
- C. beperkt manoeuvreerbaar schip met vaarwater slechts aan één zijde vrij



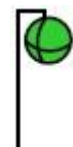
12. Geef aan om welk schip (APSB) het gaat. Hou ook rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

- A. brandweerboot met opdracht
- B. schip dat in het vaarwater werkzaamheden uitvoert
- C. groot motorschip dat geluidsein geeft



13. Geef aan om welk schip (APSB) het gaat. Hou ook rekening met het aanzicht en/of bijkomende specificaties.

- A. dagteken van vrij varende veerpont
- B. dagteken van niet vrij varende veerpont
- C. dagteken zowel van vrij varende als niet vrij varende veerpont

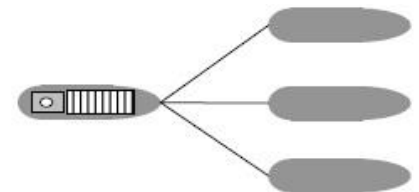


14. Wat betekent “ligplaats nemen”? (APSB)

- A. aanmeren
- B. ankeren of aanmeren
- C. aanleggen de tijd die nodig is om in-en uit te stappen of goederen aan of van boord te nemen

15. Een zeilschip dat tegelijk door middel van zijn zeilen én zijn motor wordt voortbewogen, wordt beschouwd als: (APSB)

- A. een zeilschip
- B. een motorschip
- C. een motorzeilschip



16. De tekening toont: (APSB)

- A. een gekoppeld samenstel
- B. een geassisteerd schip
- C. een sleep

17. Dit teken betekent: (APSB)

- A. sluis op 40 m
- B. de vaargeul bevindt zich op 40 m van de oever
- C. verbod te meren op 40 m



18. Uw schip heeft een linkse schroef. Er is geen wind en geen stroom. Met welke zijde van uw schip komt u het beste bij de kade aan?

- A. stuurboordzijde
- B. bakboordzijde
- C. onverschillig (geen voorkeur)

19. Waar verzamelt zich het propaangas bij lekkage?

- A. voornamelijk in het laagste gedeelte van het schip
- B. voornamelijk boven in de kajuit
- C. in de nabijheid van het lek

20. U vaart stroomopwaarts en nadert een bebakeningston zoals geschetst.

Om de hoofdvaargeul te volgen moet u de ton houden aan:

- A. bakboordzijde
- B. stuurboordzijde
- C. onverschillig aan bakboord of stuurboord



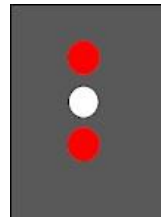
## BIJKOMENDE VRAGEN TOT HET BEKOMEN VAN HET ALGEMEEN STUURBREVET

### INTERNATIONALE BEPALINGEN TER VOORKOMING VAN AANVARINGEN OP ZEE

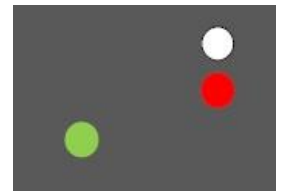
21. Geef aan over welk schip het gaat.  
Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties.  
Dit zijn de dagmerken van:
- A. schip dat aan de grond zit
  - B. beperkt manoeuvreerbaar schip
  - C. onmanoeuvreerbaar schip



22. Geef aan over welk schip het gaat.  
Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties.  
Dit zijn de lichten van:
- A. door zijn diepgang beperkt manoeuvreerbaar schip
  - B. beperkt manoeuvreerbaar schip
  - C. onmanoeuvreerbaar schip



23. Geef aan over welk schip het gaat.  
Hou ook rekening met het aanzicht of bijkomende specificaties.  
Dit zijn de lichten van:
- A. schip met duiker onder water
  - B. schip met loodsdiens
  - C. schip dat werkzaamheden verricht en hinderlijke golfslag wil vermijden



24. Geluidsssein tijdens beperkt zicht



- (1 lange en 2 korte stoten)
- A. motorschip dat vaart door het water loopt
  - B. zeilschip
  - C. schip met loodsdiens

25. Geluidsssein tijdens beperkt zicht



- (1 lange en 3 korte stoten)
- A. schip dat gesleept wordt
  - B. onmanoeuvreerbaar schip
  - C. schip door zijn diepgang beperkt in zijn manoeuvreerbaarheid

26. Manoevreersein van schepen in elkaars zicht:



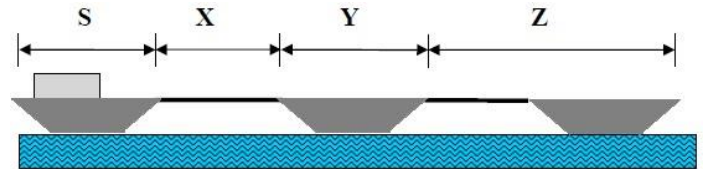
- (3 korte stoten)
- A. ik verander mijn koers naar stuurboord
  - B. ik begrijp uw bedoeling niet
  - C. ik sla achteruit

27. Een zeilschip en een schip aan het vissen naderen elkaar op kruisende koersen. Er is gevaar voor aanvaring. Het zeilschip heeft het vissersschip aan zijn bakboordzijde. Wat is van toepassing?

- A. het zeilschip moet uitwijken en het vissersschip moet zijn koers en vaart behouden
- B. het vissersschip moet uitwijken en het zeilschip moet zijn koers en vaart behouden
- C. beide schepen moeten uitwijken naar stuurboord

28. De lengte van de sleep is:

- A. het gedeelte X + Y + Z
- B. het gedeelte Y + Z
- C. het gedeelte S + X + Y + Z



### SCHEEPVAARTREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

29. Mag men van dit reglement afwijken?

- A. nooit
- B. enkel bij dreigend gevaar
- C. enkel indien dit geen gevaar voor de scheepvaart oplevert




30. Twee schepen naderen elkaar op tegengestelde koersen in een bocht waarbij gelijktijdig doorvaren gevaar voor aanvaring kan opleveren.

- A. het vóór stroom varende schip heeft voorrang
- B. het tegen stroom varende schip heeft voorrang
- C. het schip aan de binnenkant van de bocht heeft voorrang

31. Een schip varende in de vaargeul en dat de richting ervan volgt

- A. moet de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden zo dicht als veilig mogelijk is
- B. mag de rand van de vaargeul aan stuurboordzijde houden zo dicht als veilig mogelijk is
- C. moet het midden van de vaargeul houden

32. Een schip dat vóór stroom vaart en dat wil opdraaien over bakboord, moet dit aan andere schepen tijdig bekend maken door het geven van volgend geluidsein:

- A.  (één lange stoot)
- B.  (één lange stoot gevolgd door één korte stoot)
- C.  (één lange stoot gevolgd door twee korte stoten)

### POLITIEREGLEMENT BENEDEN ZEESCHELDE

33. Gemeerde schepen

- A. mogen een anker aan de zijde van het vaarwater uit hebben
- B. mogen geen anker aan de zijde van het vaarwater uit hebben
- C. mogen slechts een hulpanker aan de zijde van het vaarwater uit hebben

34. De vaargeul is

- A. de Beneden-Zeeschelde over de volle breedte
- B. het gedeelte van de Beneden-Zeeschelde dat bevaarbaar is
- C. het bevaarbare gedeelte van de Beneden-Zeeschelde dat betond of bebakend is

35. De nationale vlag moet worden gevoerd overdag

- A. door alle schepen
- B. door zeeschepen
- C. door zeeschepen en binnenvaartuigen (niet door de pleziervaart)

#### NAVIGATIE

36. De afstand tussen twee boeien bedraagt 11'5 meridiaanminuten op de staande rand gemeten. Hoe groot is de vaartijd tussen beide boeien bij een snelheid van 5 knopen?

- A. 2h03min
- B. 2h18min
- C. 2h30min

37. U vaart met een snelheid van 12 knopen. De kompasvoorligging is  $090^\circ$ . De variatie is  $2^\circ W$ , de deviatie  $3^\circ O$ . De noordenwind van 5 Beaufort geeft een drift van  $10^\circ$ . Wat is de koers over de grond?

- A.  $099^\circ$
- B.  $101^\circ$
- C.  $089^\circ$

#### METEOROLOGIE

38. De hoogte en steilheid van de golven hangt af van:

- A. de windkracht
- B. de diepte van het water
- C. zowel A als B

39. Bij een warmtefront:

- A. vermengt de warme lucht zich met de koude lucht
- B. schuift de warme lucht omhoog langs het front
- C. tilt de koude lucht de warme lucht omhoog

40. Er staat een noordwestenwind aan de Belgische kust. Welke luchtsoort wordt dan naar onze streken aangevoerd?

- A. polaire maritieme lucht
- B. polaire continentale lucht
- C. arctische maritieme lucht

Antwoorden Examen Stuurbrevet 19 november 2011

1 B	2 C	3 A	4 A	5 C	6 A	7 C	8 B	9 B	10 C
11 C	12 B	13 C	14 B	15 B	16 C	17 B	18 A	19 A	20 B
21 A	22 B	23 B	24 B	25 A	26 C	27 A	28 A	29 B	30 A
31 A	32 C	33 B	34 C	35 B	36 B	37 B	38 C	39 B	40 A