

Proefexamen 6

1 Binnenvaartbesluit

Een klein vaarbewijs is vereist voor het varen met een:

- Motorschip met een hoogst bereikbare snelheid van 16 km/uur en een lengte van minder dan 15 meter.
- Motorschip van 12 meter lengte met een hoogst bereikbare snelheid van minder dan 20 km/uur.
- Zeilschip van 16 meter
- Motorschip van 14 meter die niet harder kan dan 18 km/uur

2 Welk vaarreglement is van kracht op de Waddenzee?

- De Bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op zee (BVA)
- Het Scheepvaartreglement Territoriale Zee
- Het Binnenvaartpolitiereglement (BPR)
- Het Scheepvaartreglement Waddenzee (SRW)

3 APSB

Het sturen van zeilschepen van minder dan 7 meter lengte moet geschieden door iemand met een leeftijd van:

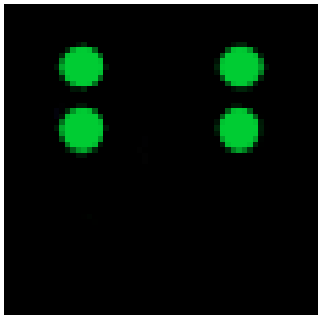
- Er is geen leeftijd voorgeschreven.
- Minstens 16 jaar.
- minstens 12 jaar.
- Minstens 18 jaar.

4 APSB

U ziet 's nachts een vaartuig.

Aan één zijde twee groene lichten loodrecht boven elkaar en aan de andere zijde ook twee groene rondom schijnende lichten loodrecht boven elkaar.

Dit is een:



- Baggermolen, kan aan beide zijden voorbijgevaren worden. Geen vaart door het water lopend.
- Vissend visserschip, kan aan beide zijden voorbijgevaren worden.
- Veerpont.
- Baggervaartuig, kan aan beide zijden voorbij gevaren worden. Vaart door het water lopend.

5 AP SB

Als bij tegengestelde koersen aan een schip dat op de Noord vaart kenbaar is gemaakt dat, in afwijking van de hoofdregel, het voorbij varen stuurboord op stuurboord zal gebeuren, moet dit schip, als aan het verzoek kan worden voldaan, dit kenbaar maken door:

- Een geluidsein van drie lange en twee korte stoten te geven.
- Een geluidsein van vijf korte stoten te geven en, indien aanwezig, een lichtblauw bord met witte rand te tonen.
- Een lichtblauw bord met witte rand en een rondom schijnend wit flikkerlicht te tonen.
- Een geluidsein van drie lange stoten en één korte stoot te geven.

6 AP SB

Overdag varende ziet u een schip dat een blauw flikkerlicht voert.

Dit is een schip dat:

- Gevaarlijke stoffen vervoert.
- Belast is met een toezichthoudende taak.
- bezig is met werkzaamheden in of nabij het vaarwater.
- Duikers onder water heeft.

7 AP SB

Een klein schip, uitgerust met marifoon, ligt in een sluis.

Wat is juist?

- Men is niet verplicht op het marifoonkanaal van de sluis uit te luisteren.
- Is men verplicht uit te luisteren op het marifoonkanaal van de sluis.
- Moet men zich op het marifoonkanaal van de sluis melden.

8 AP SB

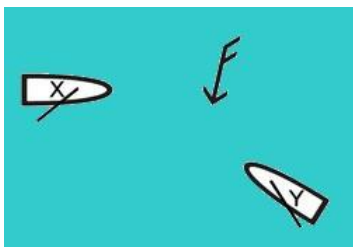
Op ruim water zeilen twee kleine zeilschepen.

X zeilt over stuurboordboeg, Y over bakboordboeg.

Deze twee kleine zeilschepen sturen recht tegen elkaar in.

Er bestaat gevaar voor aanvaring.

Wie moet voorrang verlenen?



- Schip X.
- Schip Y.
- Beide schepen naar stuurboord.

9 APSB

Een klein zeilschip loopt een ander klein zeilschip op- en voorbij.

Hij moet dit doen aan:

- Lijzijde van de opgelopen.
- Loefzijde van de opgelopen.
- Bakboordzijde van de opgelopen.

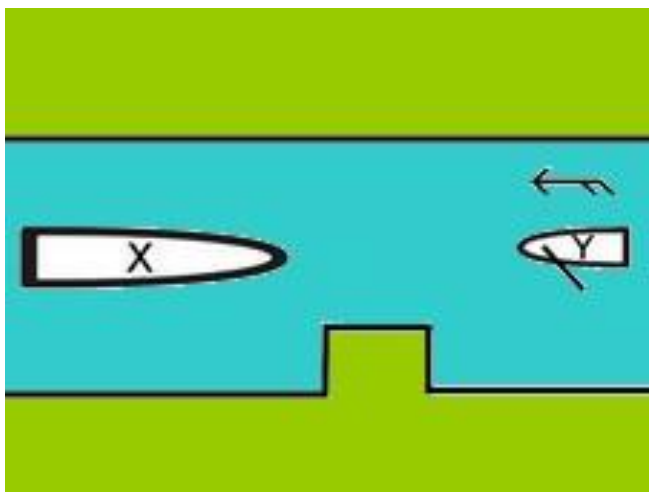
10 APSB

In een engte heeft groot schip X een hindernis aan zijn zijde.

Aan de andere kant van de engte nadert klein zeilschip Y.

Er staat geen stroom.

Wie moet voorrang verlenen?



- Schip Y, omdat het een klein schip is.
- Schip X omdat schip Y het bezeild heeft.
- Schip X omdat het de hindernis aan zijn stuurboordzijde heeft.

11 Wat betekent het geluidsein: twee korte stoten:

- Ik ga stuurboord uit.
- U kunt niet voorbijlopen aan stuurboord.
- Ik ga bakboord uit.
- Ik sla achteruit.

12 APSB

Geen der schepen volgt de stuurboordzijde van het vaarwater.

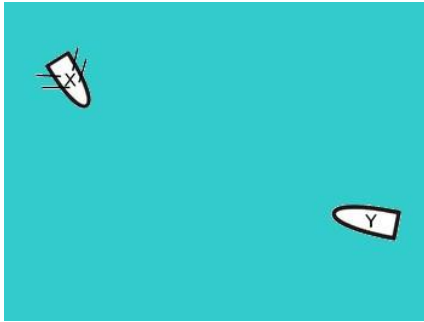
Dit is op ruim water.

X is een klein door spierkracht voortbewogen schip.

Op tegengestelde koers nadert klein motorschip Y.

Er is gevaar voor aanvaring.

Wie moet voorrang verlenen?



- Het kleine door spierkracht voortbewogen schip X.
- Klein motorschip Y, omdat een klein motorschip voorrang moet verlenen aan een door spierkracht voortbewogen schip.
- Beide schepen moeten naar stuurboord uitwijken.
- Klein motorschip Y, omdat X van stuurboord nadert.

13 APSB

Een klein schip dat geen radar aan boord heeft en dat bij slecht zicht de vaart voortzet, mag een mistsein geven.

Dit mistsein moet met tussenpozen van ten hoogste één minuut worden herhaald en bestaat uit:

- Vijf korte stoten.
- Eén korte stoot.
- Eén lange stoot.
- Twee lange stoten.

14 APSB

Een waterscooter is:

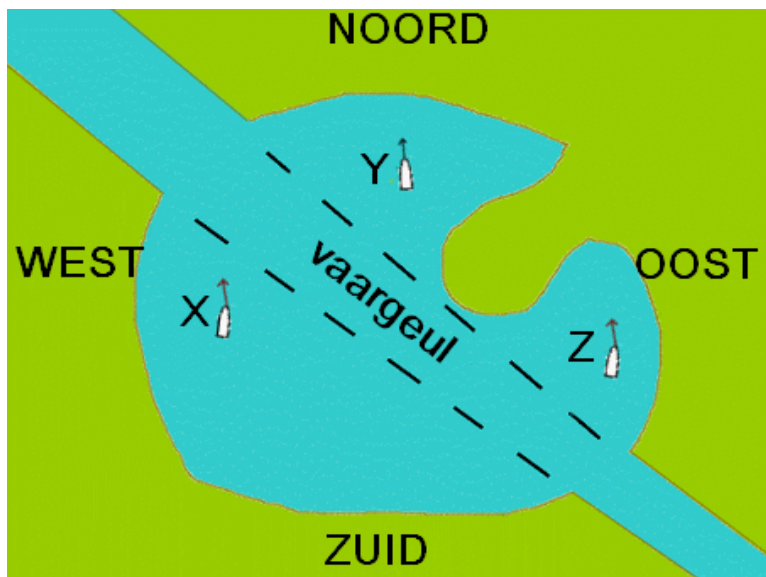
- Een klein schip dat bij gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging sneller kan varen dan 20 km/uur ten opzichte van het water.
- Een snelle motorboot, gebouwd of ingericht om door één of meer personen skiënd door of over het water te worden voortbewogen.
- Een klein vaartuig dat door de bevoegde autoriteit als zodanig is aangemerkt.
- Een snel schip.

15 APSB

Wanneer praten we over een snelle motorboot:

- Met meer dan 20 pk,
- Als de boot niet langer is dan 15 meter en eventueel harder kan dan 20 km per uur.
- Als de boot niet harder vaart dan 15 km per uur.
- Als de boot volgas 18 km/uur kan bereiken.

16 Op een meer, waar een diepe vaargeul doorheen loopt, liggen schepen X, Y en Z voor anker. Als de wind van N naar NW draait, welk schip ligt dan gevaarlijk?



- Schip X.
- Schip Y.
- Schip Z.
- Geen van deze schepen.

17 Deze vraag gaat over aankomen en meren aan een kade zonder stroom en zonder wind. Hieronder worden twee manieren aangeboden.

Manier 1: Op de voorspring en de schroef in de vooruit.

Manier 2: Op de achterspring met de schroef in de achteruit.

Is elk van de twee aangeboden manieren goed uitvoerbaar?



- Beide manieren zijn goed uitvoerbaar.
- Alleen manier 1 is goed uitvoerbaar.
- Alleen manier 2 is goed uitvoerbaar.
- Beide manier zijn niet goed uitvoerbaar.

18 In de Oostbuitenhaven van Terneuzen, die in open verbinding staat met de Westerschelde, geldt:

- Het Scheepvaartreglement Westerschelde (SRW).
- Het SRW en aanvullend het SRKGT,
- Het SRKGT.
- Het APSB.

19

U huurt een schip met twee los van elkaar staande accu's van elk 12 Volt.

Beide accu's zijn leeg.

U heeft één oplader.

Waar moet u op letten?

- Dat de acculader op 12 Volt staat en afzonderlijk moeten worden opgeladen. Door het verschil in kwaliteit kunt u ze beter niet in serie schakelen.
- Dat de acculader op 24 Volt staat
- De acculader mag op 12 Volt of op 24 Volt staan.

20

Een keerkoppeling dient om:

- Een waterdichte doorvoer voor de schroefas te kunnen maken.
- De draairichting van de schroefas te kunnen veranderen.
- Een trillingsvrije verbinding te maken tussen schroefas en motor.

21

Bij een benzinemotor kan men brand- en explosiegevaar het beste tot een minimum reduceren door:

- Een enkele ventilatiepijp zo diep mogelijk in de machinekamer aan te brengen.
- De luiken open te zetten.
- Een vonkvrije elektrische ventilator onder de motor te laten afzuigen.

22

U vaart in het donker.

Er valt iemand met een reddingvest overboord.

Wat moet u als eerste doen?

- Omkeren en er naartoe varen.
- Een lichtbaken in het water gooien.
- Een boei in het water gooien.
- Een MOB signaal geven op GPS.

23

De eigenschappen van butaangas en propaangas verschillen.

Als we regelmatig in de winter varen bij temperaturen lager dan 5° C dan:

- Moeten we propaangas gebruiken.
- Moeten we butaangas gebruiken.
- Kunnen geen van beide gassen gebruikt worden.

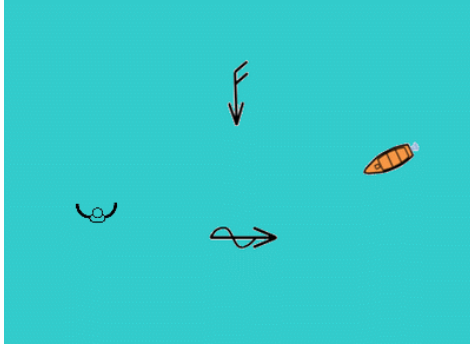
24

Hier is een reddingsoperatie weergegeven.

De bovenste pijl geeft de windrichting aan en de onderste pijl de richting van de stroom.

De reddingsboot vaart benedenwinds naar de drenkeling toe en zet, als hij daar is aangekomen, de motor uit om te voorkomen dat de schroef letsel veroorzaakt en/of een lijn in de schroef komt.

Wat is juist?



- De schipper werpt snel een lijn richting drenkeling om te voorkomen dat ze door de wind te ver uit elkaar drijven.
- De boot vaart naar de drenkeling toe en als de boot bij de drenkeling is aangekomen moet de schipper de motor niet uitzetten want anders drijft de boot door de stroom van de drenkeling af.
- De drenkeling wordt door de wind naar de boot toe geblazen en kan door de boot worden overvaren.
- De schipper werpt snel een lijn richting de drenkeling om te voorkomen dat ze door de wind te ver uit elkaar drijven.

25

Op de bovenrivieren stroomafwaarts varende hebben de tonnen aan de linkeroever:

- Oneven nummers.
- Even nummers.
- Varieert per vaarwater.
- Normale nummering 1,2, 3 enz.

26

In het cardinale markeringssysteem kan een lichtboei ten westen van een te markeren punt het volgende lichtkarakter hebben:

- Fl 5s
- VQ(9) 10s
- Oc 3s
- VQ(6) + LFL 10s

27

De schaal van een waterkaart is 1: 25.000.

De afstand op de kaart is 5 cm.

Wat is de afstand in werkelijkheid?

- 250 meter.
- 12.500 meter.
- 1250 meter.
- 125 meter.

28

U nadert een sluis die de verbinding vormt tussen twee kanalen met verschillend peil.

Uit de gegevens in de Wateralmanak deel 2 blijkt, dat aan uw zijde van de sluis het kanaalpeil gelijk is aan NAP + 1 dm en aan de andere zijde gelijk is aan NAP + 3 dm.

Bij de sluis is een peilschaal aangebracht waarop u afleest, dat de waterstand aan uw zijde van de sluis NAP – 1 dm is.

Veronderstel dat de waterstand aan de andere zijde van de sluis gelijk is aan KP.

Uw schip zal dan bij het schutten in de sluis:

- 4 dm stijgen.
- 5 dm stijgen.
- 2 dm stijgen.
- 6 dm stijgen.

29

Wanneer spreekt men in de scheepvaart over mist?

Bij een zicht minder dan:

- 2 kilometer
- 0,5 kilometer.
- 1 kilometer.
- 50 meter.

30

De wind is noordoost.

De wind waait dan:

- Van het zuidoosten naar het noordwesten.
- Van het zuiden naar het oosten.
- Van het noordwesten naar het zuidoosten.
- Van het noordoosten naar het zuidwesten.

31

APSB

Waar mag u niet aanleggen:

1. Onder een hoogspanningslijn.
2. Onder een brug.
3. Op een plaats om te keren.

Wat is juist?

- Alleen 1 is juist.
- Alleen 1 en 2 zijn juist.
- Alleen 3 is juist.
- 1, 2 en 3 zijn allemaal juist.

32

Indien er aangegeven wordt dat er weldra gespuid of ingelaten wordt, dan gebeurt dat met drie rode lichten:

- Onder elkaar.
- Naast elkaar.
- In een driehoek met de punt omhoog.
- In een driehoek met de punt naar beneden.

33

Vooruit vaartlopend bij roer aan stuurboord zullen de krachten die op het roer uitgeoefend worden het achterschip naar:

- Stuurboord drukken.
- Bakboord drukken.
- Het midden drukken.

34

Om ten anker liggende vast te stellen of het anker nog steeds goed houdt, dus niet heeft gekrabbd, moet regelmatig:

- De ankerpeiling worden gecontroleerd.
- De diepte met het lood of dieptemeter worden gecontroleerd.
- Worden nagegaan of de ankerketting of ankerlijn strak staat.
- Met motor in de achteruit controleren of het anker houdt.

35

In een smal en ondiep vaarwater zullen twee diepgeladen schepen die elkaar met tegengestelde koersen naderen en passeren:

- Geen invloed op elkaar uitoefenen.
- Naar elkaar worden toe gezogen.
- Van elkaar af worden geduwd.

36

U ligt in een sluis met hoge sluiswanden.

De zijkanten van de sluiskom zijn zo'n twee meter boven het water nat.

Dit betekent dat u straks omhoog geschut wordt.

Hoe kunt u de stootwillen het beste opvangen als u langwerpige stootwillen heeft?

- Verticaal.
- Verticaal of horizontaal, maakt geen verschil.
- Horizontaal.
- Diagonaal.

Geen wind en geen stroom.

Uw schip heeft een rechtse schroef, die op 'vooruit' draait.

Indien u het roer midscheeps houdt, heeft het schip, als wind en stroom geen rol spelen, de neiging om:

- Naar bakboord te gaan.
- Recht vooruit te gaan.
- Naar stuurboord te gaan.

38

U wilt aan lagerwal afmeren en manoeuvreert uw schip zodanig, dat het evenwijdig aan de kade komt te liggen teneinde het schip naar de kade te laten verlijeren (dwars wegdrijven door de wind).

De wind komt schuin van voren in en er staat geen stroom.

Eén van de mogelijkheden voor het vastmaken van de trossen en springen is:

- Achtertros, achterspring, voortros, voorspring.
- Voortros, achterspring, voorspring, achtertros.
- Achterspring, achtertros, voortros, voorspring.

39

Er zijn twee stellingen:

Stelling I. Wanneer u met een achterspring vast ligt kunt u achteruitslaan, maar niet achteruitvaren.

Stelling II. Wanneer u met een achterspring vast ligt kunt u achteruitvaren.

Wat is juist of onjuist?

- Stelling I en II zijn beide juist.
- Stelling I en II zijn beide onjuist.
- Stelling I is onjuist en II is juist.
- Stelling I is juist en II is onjuist.

40

U heeft een motorboot met een rechtse schroef en een boegschroef.

Op ruim water wilt u vanuit bijna stilstand een zo kort mogelijke bocht maken zonder achteruit te slaan.

Hoe doet u dit?

- Stuurwiel naar stuurboord, gas in de vooruit. Tegelijkertijd de boegschroef naar stuurboord, zodanig dat de boeg ook naar stuurboord geduwd wordt.
- Stuurwiel naar bakboord, gas in de vooruit. Tegelijkertijd de boegschroef naar bakboord, zodanig dat de boeg ook naar bakboord geduwd wordt.
- Stuurwiel naar bakboord, gas in de vooruit. Tegelijkertijd de boegschroef naar stuurboord, zodanig dat de boeg naar stuurboord geduwd wordt.
- Stuurwiel naar stuurboord, gas in de vooruit. tegelijkertijd de boegschroef naar bakboord, zodanig dat de boeg naar bakboord geduwd wordt.

examen reeks 6			
1	c	21	c
2	c	22	d
3	a	23	a
4	a	24	d
5	c	25	a
6	b	26	b
7	b	27	c
8	a	28	a
9	b	29	c
10	a	30	d
11	c	31	d
12	b	32	c
13	c	33	b
14	b	34	a
15	b	35	c
16	c	36	a
17	b	37	a
18	c	38	b
19	a	39	d
20	b	40	b

